
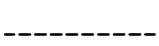


- Uwagi:
- 1) Uziemienie wykonać zgodnie z wytycznymi Tauron Dystrybucja S.A.
 - .2) W przypadku nie uzyskania wymaganej rezystancji uziomu mniejszej niż 10Ω uziom należy rozbudować o dodatkowe elementy.
 - 3) Uziom wykonać z bednarki StZn30x4mm oraz prętów stalowych zabezpieczonych antykorozyjnie Ø20 dł. 6m
 - 4) Na słupie bednarkę mocować za pomocą opaski COT37+COT36
 - 5) Na słupie wykonać złącze kontrolne rozłączalne.
 - 6) Bednarkę StZn 30x4mm podłączyć do konstrukcji metalowej, na słupie, ogranicznika przepięć

 dł.6m pręty stalowe zabez. antykorozyjnie Ø20 dł. 6m

 bednarka StZn30x4 układana na gł. 1m

INWERSTOR: Zarząd Powiatu Nowosądeckiego 33-300 Nowy Sącz ul.Jagiellońska 33			
OBIEKT: Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1541K odcinek w km 2+782,00 - 3+545,00 w m. Kicznia		PRZEDMIOT RYSUNKU: Sposób uziemienia	
LOKALIZACJA: jedn. ewid. Łącko (121009_2), obr. ewid. Kicznia [0010] dz. ewid. przewidziane do podziału pod planowany pas drogowy			
Projekt techniczny	NUMER RYSUNKU: 4	SKALA: --	DATA: VII 2025
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS		
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Pawlak upr.proj.MAP/0082/PWBE/15			
SPRAWDZAJĄCY: inż. Mikołaj Gondek upr.proj.UAN.I-8340/A-120/89			